

Anleitung für die Nutzung der RADar!-Funktion in der STADTRADELN App.

RADar! ist in der STADTRADELN-App integriert:

für Android

und

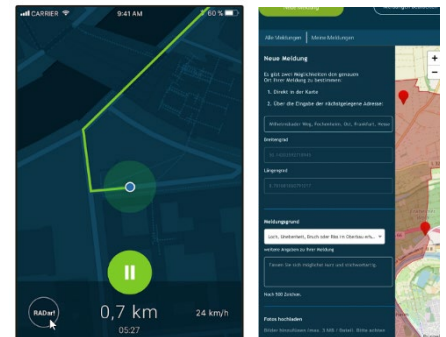
i-Phone



Einfach die STADTRADELN-App über den QR-Code laden. Mit dem STADTRADELN-Nutzerkonto kann man sich auch bei RADar! einloggen.

Die Oberfläche eines Radwegs ist aufgebrochen? Die Verkehrsführung unübersichtlich? Zusätzliche Abstellanlagen für Fahrräder werden benötigt? RADar! ermöglicht es Ihnen schnell und unkompliziert mit Ihrer Kommunalverwaltung in Kontakt zu treten und gemeinsam die Bedingungen für den Radverkehr vor Ort zu verbessern. Meldungen sind während des 3wöchigen STADTRADELN-Zeitraums möglich.

In der STADTRADELN-App kann man in der Kartenansicht auf den RADar!-Button drücken. Dann Karte an die richtigen Position schieben und Pin setzen. Weiter. Dann kann man weitere Informationen zu diesem Punkt eingeben. Ein gutes Beispiel, Lob für die Kommune? Was sollte geändert oder verbessert werden? Ist es eine Gefahrenstelle. Gerne den Eintrag mit einem Foto ergänzen



Man kann die Einträge auch am Computer machen. Dazu auf der STADTRADELN-Seite rechts oben auf Meldeplattform RADar! klicken oder direkt <https://www.radar-online.net/home> wählen.

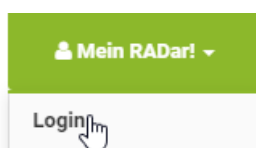


Mitmachen

Übersicht & Ergebnisse

Über STADTRADELN

Meldeplattform RADar!



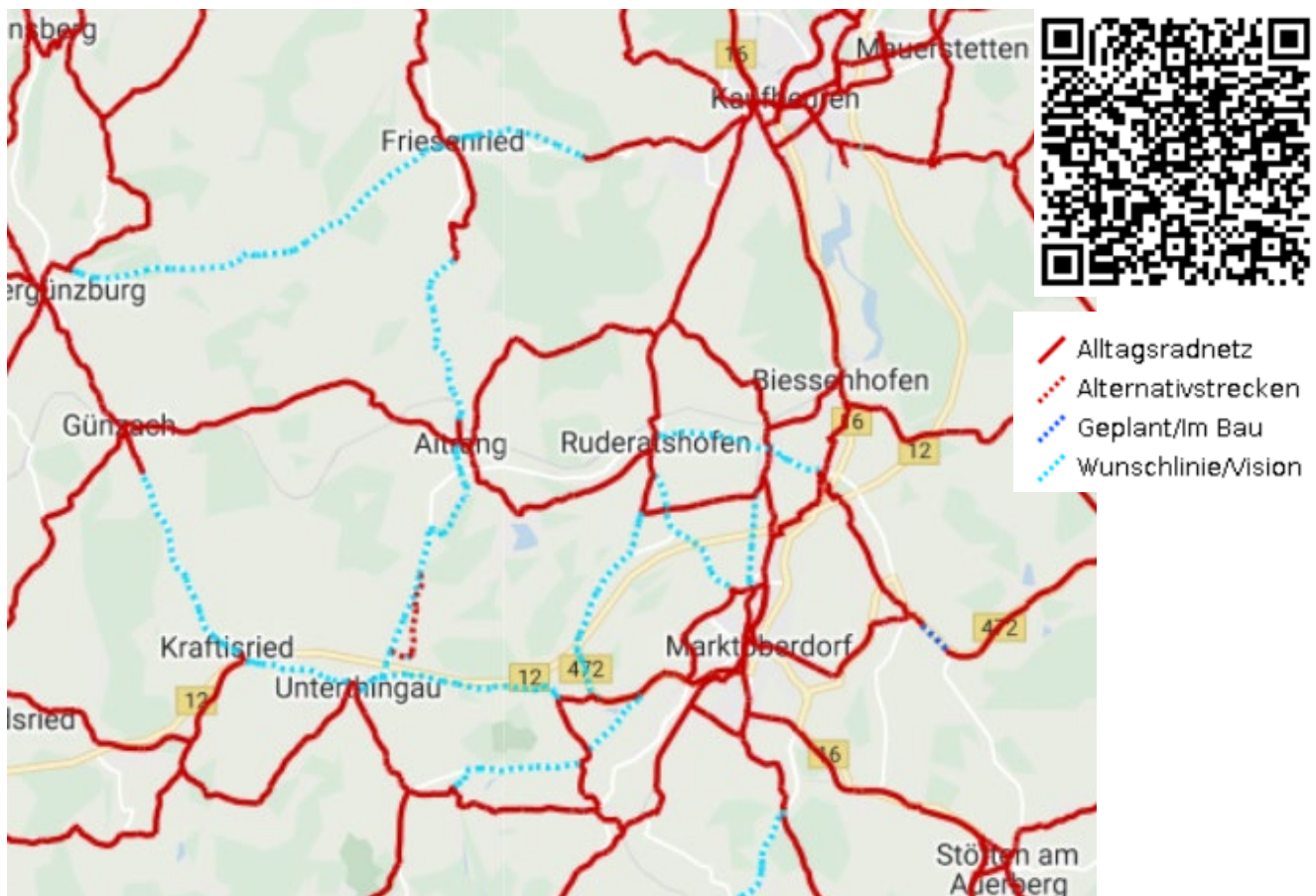
Anmeldung funktioniert mit dem STADTRADELN-Benutzernamen und -Kennwort. Das System zeigt den Kartenausschnitt der Kommune an, für die man beim STADTRADELN angemeldet ist. Man kann sich alle Meldungen anzeigen lassen oder nur seine eigenen zur Überarbeitung, Ergänzung oder Nachverfolgung. Man kann auch am Computer neue Meldungen anlegen.

The screenshot shows the web interface for reporting issues. On the left, there is a list of reports categorized by status: unbearbeitet (0/0), in Bearbeitung (0/0), erledigt (0/0), neutrale Meldung (0/0), and positive Meldung (0/0). Below this list, there is a summary: 'Gesamt: 60 von 60 Meldungen angezeigt'. A note states: 'Nachträglich kann während dem Meldezeitraum sowohl die Position der eigenen Meldung (durch Drag and Drop) verschoben als auch Fotos (Meldung anklicken, dann zu „Bildmaterial“ gehen) hinzugefügt werden.' At the bottom left, there is a legend for the report types: unbearbeitete Meldung, Meldung ist in Bearbeitung, erledigte Meldung, neutrale Meldung, and positive Meldung. On the right, a map shows the geographical area with various locations marked, including Apfeltrang, Biessenhofen, Ebenhofen, Immenhofen, Hattenhofen, Marktobendorf, Imoschlatt, Kohlhunden, Rieder, and Weißen. A red pin is placed on the map, indicating a specific location for a report.

Nutzen Sie bitte die Gelegenheit in den drei Wochen des STADTRADELN die Radwege, aber auch Abstell- und Lademöglichkeit, sowie die Beschilderung zu bewerten.

Der Landkreis Ostallgäu arbeitet gerade ein Alltagsradwegenetz nach den Zielen des Freistaats Bayern aus: „Für den Alltagsverkehr soll ein durchgängig befahrbares Radverkehrsnetz in ganz Bayern zur Verfügung stehen. Dieses „Radverkehrsnetz Bayern“ soll alle Städte und Gemeinden miteinander verbinden. Dieses Netz soll von den Kommunen weiter verdichtet werden.“ U.a. bedeutet Alltagsradwegenetz für den Freistaat Bayern, dass Qualitätskriterien bzgl. Befahrbarkeit, Winterdienst, Beschilderung, Sicherheit gegeben sein müssen (weitere Infos unter [stmb_radverkehrsprogramm_2025.pdf \(bayern.de\)](https://stmb-radverkehrsprogramm-2025.pdf)).

Den aktuellen Vorschlag für das Alltagsradwegenetz finden Sie hier: <https://maps.topplan.de/tinyurl/2u/>



Der Plan ist gemäß der Legende rechts zu lesen. Es sind aktuell nach der Vorgabe des Freistaats Bayern alle Hauptorte miteinander verbunden. Dadurch kann es sich ergeben, dass Querverbindungen fehlen.

Nun wünschen wir gute Fahrt und viel Freude beim Radeln im Ostallgäu und bedanken uns schon mal sehr herzlich für die Unterstützung beim STADTRADELN und für die Rückmeldungen mit RADar!